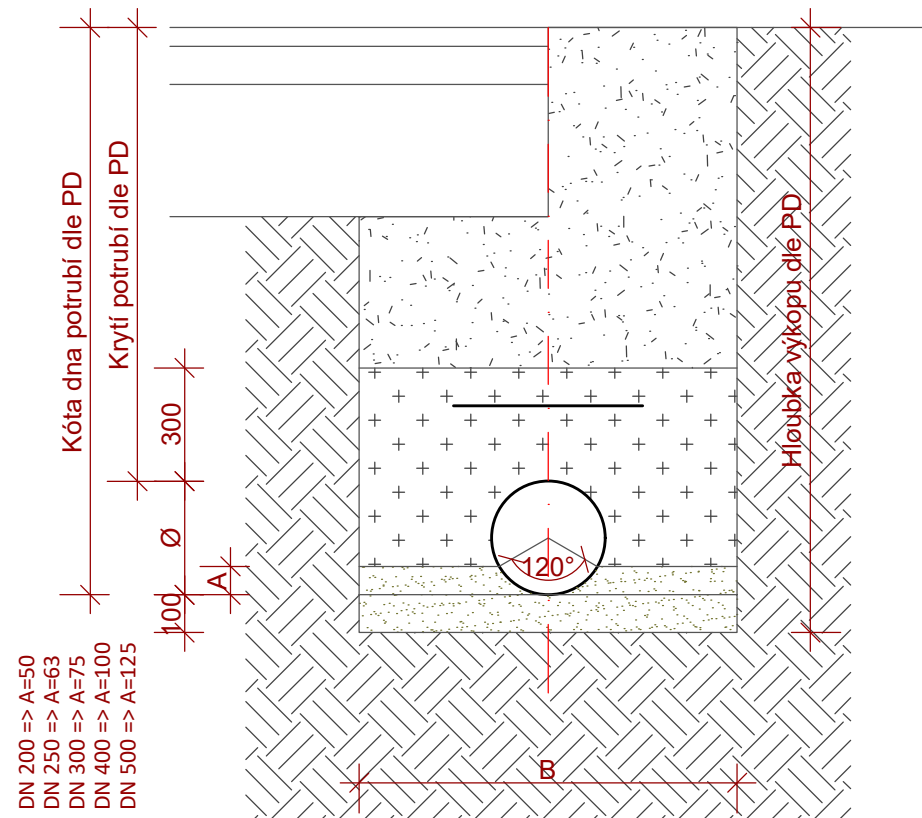


VENKOVNÍ ROZVOD VNITŘNÍ KANALIZACE SO 303 PP DN 150, SN 10

Výkopy: Při výkopu do hloubky 1,30 m v komunikaci a 1,50 m ve volném terénu lze provést výkop s kolmými stěnami bez použití pažení (ČSN 73 30 50).



Konstrukční souvrství
vozovky cca 500 mm

Zásyp vytěženou zeminou
hutněný po vrstvách max. 300 mm

Výstražná fólie - š. 500 mm, šedá

Obsyp písek nebo nesoudržná zemina,
zrno do 30 mm (prosívka),
hutnění na 95% PS

Hutněný obsyp dna potrubí (95% PS),
zrno do 4 mm
Pískové lože, zrno do 4 mm, hutněno

Původní terén

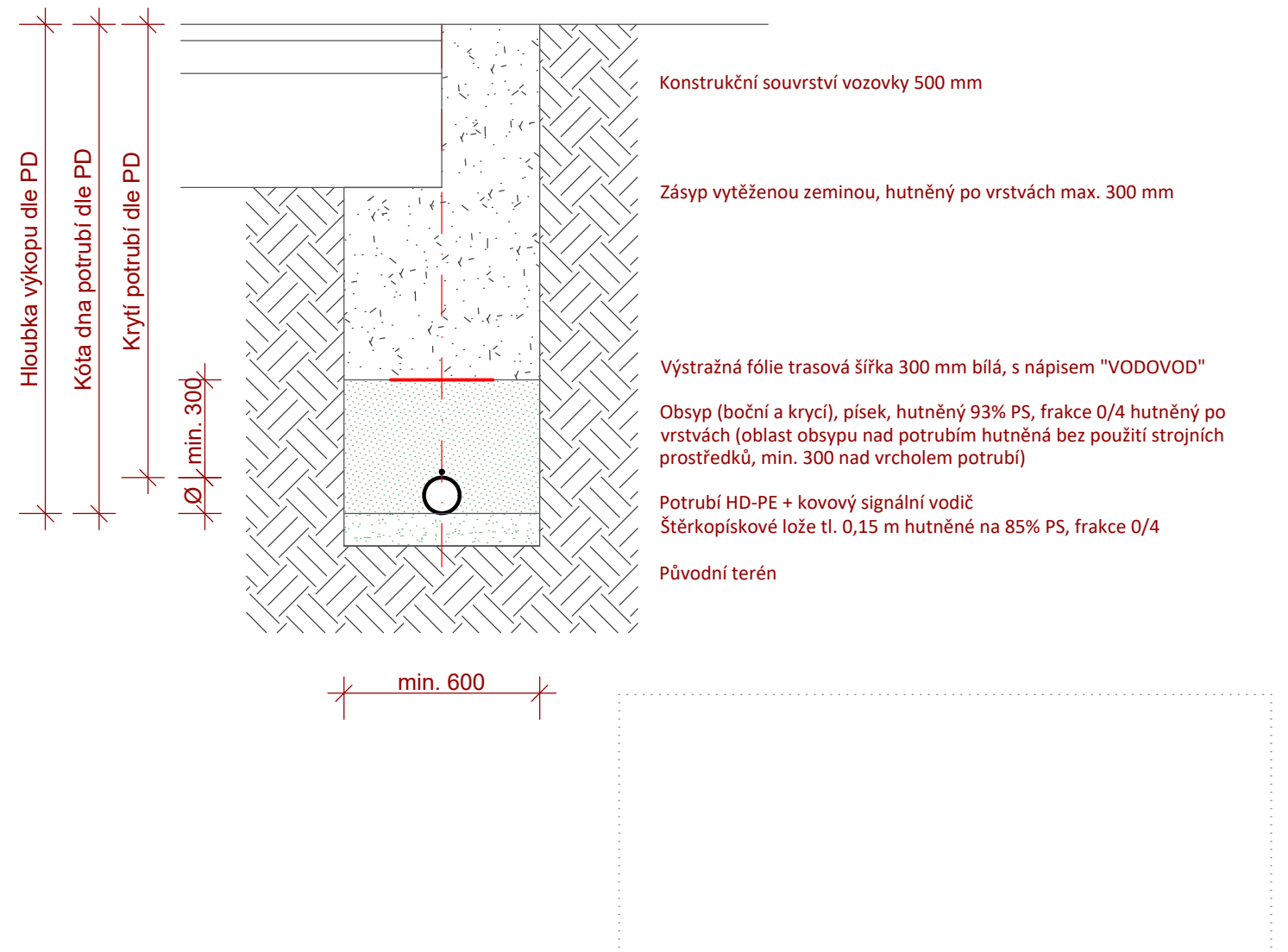
| NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY V ZÁVISLOSTI NA HLOUBCE RÝHY DLE ČSN EN 1610 | |
|---|----------------------------|
| HLOUBKA RÝHY [m] | NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY [m] |
| < 1,00 | nevyžaduje se |
| ≥ 1,00 ≤ 1,75 | 0,80 |
| > 1,75 ≤ 4,00 | 0,90 |
| > 4,00 | 1,00 |


| NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY V ZÁVISLOSTI NA JMENOVITÉ SVĚTLOSTI DLE ČSN EN 1610 | | | |
|--|----------------------|---------------------|-----------------------|
| JMENOVITÁ SVĚTLOST [DN] | ZAPAŽENÁ RÝHA [m] | NEZAPAŽENÁ RÝHA [m] | |
| | | $\beta > 60^\circ$ | $\beta \leq 60^\circ$ |
| ≤ 225 | $\emptyset + 0,40$ | $\emptyset + 0,40$ | $\emptyset + 0,40$ |
| > 225 až ≤ 350 | $\emptyset + 0,50$ | $\emptyset + 0,50$ | $\emptyset + 0,40$ |
| > 350 až ≤ 700 | $\emptyset + 0,70$ | $\emptyset + 0,70$ | $\emptyset + 0,40$ |
| > 700 až ≤ 1200 | $\emptyset + 0,85$ | $\emptyset + 0,85$ | $\emptyset + 0,40$ |
| > 1200 OD | $\emptyset + 1,00$ | $\emptyset + 1,00$ | $\emptyset + 0,40$ |

VENKOVNÍ ROZVODY TLAKOVÉ KANALIZACE SO 303 HD-PE 63/5,8; PE 100, SDR 11

Výkopy: Při výkopu do hloubky 1,30 m v komunikaci a 1,50 m ve volném terénu lze provést výkop s kolmými stěnami bez použití pažení (ČSN 73 30 50).

Výkop: V komunikaci do hloubky 1,50 m V volném terénu a 1,50 m ve volném terénu lze provést výkop s kolmými stěnami bez použití pažení (ČSN 73 30 50).



| | | | | |
|--|--|--|-------------------|-------|
| Hlavní projektant: Ing. arch. Martin Jirovský, PhD., MBA Převrátilská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311 | | <div>CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO</div> <div>WWW.CENTRUMSLUZEBTABOR.CZ</div> <div>PŘEVŘÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01</div> <div>ROAD M.A.A.T.</div> <div>KÚ: Sedlec u Kutné Hory 677973</div> | | |
| Zodpovědný projektant: Ing. Lucie Pánová, Bechyňská 406, 390 01 Tábor, IČ 035 20 561, tel. 604 978 577, ČKAIT 0102734 | | | | |
| Vedoucí projektu: Ing. Robert Juřina, Převrátilská 330, 390 01, Tábor, IČ 880 67 483, tel. 604 159 283 | | | | |
| Vypracoval: Ing. Lucie Pánová Bechyňská 406, Tábor 390 01 | | tel: +420 604 978 577 e-mail: panova.lucie@gmail.com | | |
| Objednatel: Město Kutná hora, Havlíčkovo nám. 522, 28224 Kutná Hora | | Stupeň: | DPS | Paré: |
| Akce: Parkovací systém Sedlec | | Datum: | květen 2025 | |
| | | Ozn. části: | D.1.2 | |
| Obsah: Vzorové uložení potrubí přípojek SO 302 a SO 303 | | Měřítko: 1:20 | Č. přílohy: 06 | |